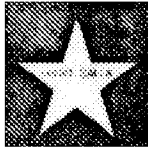




In via Orefici e Quadrilatero

Le stelle di Davis e Lucio Dalla brillano nella notte bianca del jazz



L'OMAGGIO

La «stella del cuore dei bolognesi» in ricordo di Lucio Dalla

LA MUSICA jazz e il ricordo di due grandi artisti, Miles Davis e Lucio Dalla, animano quest'oggi e fino alle 23.30 le vie e le piazze del centro storico. Sulla *Walk of Fame* di via Orefici - il progetto di Paolo Alberti e Gilberto Mora - alla stella di Chet Baker si aggiungono Davis e Dalla, e la cerimonia, attesa alle 17.30, avrà protagonisti il sindaco Merola, l'attrice Piera Degli Esposti e il ministro Piero Gnudi. Poi le parole lasciano spazio alla musica: quella degli "Amici di Alberto" - Odorici, Tamburini, Ciavarella, Coniglio, Ghetti e Cazzola - che suoneranno alle 19 in piazza Re Enzo. Quella della Street Dixieland Jazz Band, che sfilerà dalle 20.30 nelle vie del centro. E quella che dalle 21.15 al 23.30 anima la Notte Bianca Jazz: in piazza S. Stefano con il tributo a Ray Charles di Andrea Mingardi, in piazza Re Enzo con il tributo a Miles Davis di Eddie Henderson and Quintet e in piazza Galvani con il tributo ai grandi del jazz del Jim Rotondi Quartet.

Direttore Responsabile: **Ezio Mauro**



IL QUADRILATERO SI ACCENDE DI STELLE

SABATO 15
SETTEMBRE
2012

www.lastradadeljazz.it

SECONDA EDIZIONE

VENERDÌ 14

ANTEPRIMA nei locali Jazz di Bologna
BRAVO CAFFÈ/CANTINA BENTIVOGLIO
dalle ore 19.30 IN VIA OREFICI
THE JUMPIN' SHOES in concerto "All Night Long"

SABATO 15

ore 17.30
VIA CAPRARIE / VIA OREFICI
posa della seconda stella jazz per **MILES DAVIS**
e della stella del cuore dei bolognesi per **LUIGIO DALLA**
Saluto del Sindaco **VIRGINIO MEROLA**
Ospiti d'onore: **PIERA DEGLI ESPOSTI**
e il Ministro per il Turismo **PIERO GRUDI**

ore 19.00 - 20.30
P.ZA RE ENZO
Concerto con gli **AMICI DI ALBERTO**

ore 20.30 - 23.00
STREET OVERLAND JAZZ BARS itinerante

ORE 20.30
VIA CLAYATURE - Sfilata Moda & Jazz

ORE 21.15 - 23.30
NOTTE BIANCA JAZZ CONCERTI
P.ZA SANTO STEFANO
tributo a **Ray Charles**
ANGELA MORGANTI AND MONDOLUNO
BROTHER SAM

P.ZA RE ENZO
tributo a **Miles Davis**
EDDIE HENDERSON AND QUINTET

P.ZA GALVANI
tributo ai grandi del jazz
JIM BOYCHIKI QUINTET

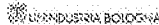
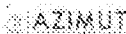
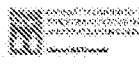
Un progetto di Paolo Alberti & Gilberto Mora

www.lastradadeljazz.it

@lastradadeljazz

INGRESSO LIBERO

In collaborazione con



Direttore Responsabile: **Ezio Mauro**

Colombo blinda i T-Days “Hanno cambiato la città non è più tempo di bilanci”

L'assessore: il governo premia il nostro lavoro

ANDREA CHIARINI

LA SUA frase preferita, quella che fa imbestialire i critici dei T-Days, è «indietro non si torna». E indietro l'assessore comunale alla Mobilità Andrea Colombo non vuol proprio andare. Nonostante un referendum contro in arrivo, le critiche dei commercianti e oggi anche dell'Ordine degli architetti, che vorrebbe limitare le pedonalizzazioni solo in occasioni speciali. E il 13 ottobre Bologna diventerà la capitale nazionale della pedonalizzazione.

Assessore, per i T-Days è sempre tempo di bilanci. Come sarà la ripresa autunnale?

«Dobbiamo abituarci a pensare al contrario, a non fare più bilanci, perché i T-Days non sono più un evento, ma ormai sono diventati parte del ritmo della nostra città, che nel fine settimana cambia, diventa più lento, a favore dei pedoni».

L'Ascom vi accusa di desertificare il centro, gli architetti propongono interventi più graduati.

«Davvero non ha più senso valutare i T-Days come si fa col numero dei partecipanti a una manifestazione, gli assessori di altre città vengono a vedere cosa facciamo e rimangono colpiti, di recente è successo coi colleghi di Milano, Torino e Napoli. Mettiamola così, se piove o fa troppo caldo in piazza Maggiore c'è meno gente, che facciamo? Ci mettiamo le auto? E poi non è vero che le strade sono vuote. Il nostro sforzo sarà riconosciuto il 13 ottobre, giornata nazionale del camminare in città indetta dal governo. Ebbene, il clou di questa iniziativa si terrà proprio a Bologna alla presenza del ministro dell'Ambiente Clini».

Per la verità l'impressione è che, se ci sono iniziative collegate, i T-Days decollano. Altrimenti stentano.

«Anche qui ribalto il ragionamento, con il centro pedonalizzato nei week-end vengono "trainate" anche le manifestazioni già in calendario. La settimana scorsa c'era la Città dello Zecchino, questo fine settimana la Strada del Jazz e la Run tune



up. Come si può vedere, le occasioni non mancano. Speriamo nella collaborazione delle associazioni di categoria».

La sua non è una impostazione troppo rigida? Alla fine alcune modifiche le avete fatte, ma al prezzo di polemiche continue. E di un braccio di ferro tuttora in corso con l'Ascom.

«No, i T-Days sono cambiati nel corso del tempo e cambieranno ancora, perché noi sin dall'inizio non abbiamo mai detto di no ai miglioramenti, che hanno riguardato il trasporto pubblico, i disabili e gli anziani. Ma non siamo disponibili a snaturare il progetto iniziale».

Prevedere un mezzo, magari ecologico, che attraversi la "T" snaturerebbe la pedonalizzazione?

«Intanto domani (oggi per chi legge, ndr) entra in servizio la navetta T2 con pedana disabili. Sarà una circolare attorno alla "T" con fermata in piazza Maggiore, più in centro di così... Difficile invece l'attraversamento, perché il mezzo pubblico si por-

terebbe dietro anche altre categorie in quel caso autorizzate».

Ha paura del referendum proposto dalla Lega contro i T-Days?

«Non entro nel merito dei quesiti e mi limito a rispettare il dibattito nato all'interno del centrodestra, con la Lega che vuole andare a votare e il Pdl contrario. Mi sembra più che altro una dinamica già da campagna elettorale, una ricerca di visibilità».

Da assessore in bicicletta che effetto le fa vedere strade da poco rifatte, come via Marconi e via Irnerio, senza un metro di pista ciclabile?

«Diciamo che in quelle strade si è preferito privilegiare il trasporto pubblico».

A proposito, più i mesi passano e più aumenta il rischio di vedere passare altri cinque anni senza che si conosca il destino del Civis.

«L'autunno sarà decisivo per chiudere a Roma la partita delle nostre infrastrutture, Civis compreso. Ma è una fase delicata, che impone una certa riservatezza fi-

Pagina 3



**La pedonalità**

Il 13 ottobre è stata indetta la giornata nazionale della pedonalità. L'evento clou a Bologna col ministro Clini

Il referendum

Rispetto il dibattito nel centrodestra, con la Lega che lo vuole e il Pdl è contrario. Mi sembra una ricerca di visibilità



no a quando non si raggiungerà il risultato finale. Vale per il Cavis, che andrà sostituito col più moderno Cristalis, vale per i fondi ex metrò, 225 milioni di euro da dirottare sul Servizio ferroviario metropolitano e sull'acquisto di bus Tper più ecologici. E vale per il People mover, che interessa ai francesi di Ratp e la cui sostenibilità finanziaria è stata giudicata positivamente dall'Autorità sui contratti pubblici».

Tram, treno, trenino sopraelevato. Tre modalità di trasporto diverse per un'area relativamente piccola. Non è una contraddizione?

«In realtà questi mezzi si rivolgono a utenze diverse, il trasporto in città, i pendolari, i viaggiatori da e per l'aeroporto. E tutti e tre hanno un punto di contatto in comune, la stazione Fs».

Che pensa del parcheggio di via Michelino, una cattedrale nel deserto a aridoso della Fiera.

«Venne realizzato per il capolinea del metrò, 5mila posti. Difficile riempirli adesso».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

